

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1A
CH-5034 Suhr

E-Mail: info@dreier.ch
Website: www.dreier.ch



Suhr, dicembre 2025

Adeguamenti tariffari 2026

Gentili clienti,

anche quest'anno è stato caratterizzato da numerosi sviluppi e sfide economiche. Siamo lieti di informarvi sugli aspetti più importanti che influenzeranno i costi di trasporto nel 2026.

Situazione dei costi 2026 Nazionale

Le basi di calcolo ASTAG nel settore dei trasporti e i prezzi generali della logistica rimangono invariati, così come, a differenza del 2025, non vi sarà alcun aumento della LSVA. Tuttavia, continuiamo a dover affrontare forti perdite di produttività nel trasporto merci su strada. Nel 2024, il carico di traffico è aumentato del 13,9% per un totale di 55.569 ore, raggiungendo un nuovo massimo storico. Inoltre, investiamo in modo mirato nella formazione e nell'aggiornamento dei nostri collaboratori e nella promozione delle nuove leve, al fine di garantire l'alta qualità dei nostri servizi a lungo termine. Queste misure comportano un aumento dei costi del personale. Anche i premi per le assicurazioni auto e casco aumenteranno notevolmente nel 2026 e l'elaborazione degli ordini diventerà sempre più complessa e quindi più costosa.

Costi di trasporto 2026

Nonostante le difficili condizioni economiche, l'aumento dei costi operativi e le incertezze geopolitiche, nel 2026 rinunceremo a un aumento generale delle tariffe.

Il 1° gennaio 2026 entrerà in vigore la revisione totale della legge sul trasporto merci. Ciò comporterà anche una nuova regolamentazione e sostituzione del rimborso della LSVA. Di conseguenza, dal 1° gennaio 2026 il precedente rimborso UKV nel trasporto combinato sarà completamente abolito. In cambio, gli operatori ferroviari riceveranno un cosiddetto bonus di carico, ma nel complesso dal 2026 riceveremo meno rimborsi nel trasporto combinato. Pertanto, adegueremo le tariffe del trasporto combinato individualmente per ogni relazione e, a partire dal 1° gennaio 2026, addebiteremo un forfait separato in aggiunta alla tariffa nel settore dei container.

Inoltre, il supplemento per congestione viene adeguato dal 6.75% al 9.00% dei costi netti di trasporto. La base di calcolo è pubblicata sulla nostra homepage.

Vi ringraziamo per la vostra comprensione e per aver preso atto di queste misure necessarie, che ci consentono di continuare a essere un partner affidabile. Restiamo a vostra disposizione per qualsiasi domanda.

Cordiali saluti

La direzione della Dreier AG